

REGATA NAZIONALE WINDSURFER SLALOM MARATON Trofeo JJ DIANA

Bando di regata

Aval-Cdv Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti

Viale Scuri 2
Località Serenella
22015 Gravedona ed Uniti (CO)
info@avalcdv.com

1-2 Luglio 2023

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Comitato Organizzatore
CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste
SI - Istruzioni di Regata
RRS - Regolamento di Regata World Sailing
UdR - Ufficiale di Regata
SR - Segreteria di Regata

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1(a)).

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della FIV, **AVAL-CDV** Centro Vela Alto Lario – Gravedona ed Uniti, Viale Scuri 2, Località Serenella - 22015 Gravedona ed Uniti (CO)
Tel -Fax 0344 85192 <http://www.avalcdv.com> e-mail: info@avalcdv.com

PROGRAMMA	
Sab 01/07	9.00 – 11.00 Perfezionamento Iscrizioni e peso concorrenti 11.00 Skipper meeting 12.30 Segnale di avviso per la prima prova
Dom 02/07	12.30 Segnale di Avviso per la prima prova salvo diverso comunicato in conformità al punto 3 di questo bando

Se possibile saranno disputate 7 prove per categoria. Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno (non più di 3 back to back). Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata. L'orario dei segnali di avviso delle prime prove sarà confermato o modificato mediante avviso all'Albo dei Comunicati. Il C.O. potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza. La regata si considera valida per una categoria se viene disputata almeno 1 prova per la categoria stessa.

1. REGOLAMENTI:

Saranno applicati:

- Il Regolamento R.R.S. World Sailing 2021-2024
- L' Appendice B del R.R.S (Regole di competizione per le Tavole a vela)
- Il Bando, Istruzioni di Regata ed eventuali Comunicati ufficiali del CDR
- La Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale
- Le Regole della Classe Windsurfer <https://windsurferclass.com/class/class-rules/> In particolare in modifica della reg. 42, sarà applicata la regola di classe C.1.1

A board shall be propelled only by the action of the wind on the sail, by the action of the water on the hull and by the unassisted actions of the competitor. In course racing, when competitors are sailing to windward or on a close-hauled course, pumping (continuous and/or repetitive movement of the rig to induce wind-flow over the sail) is prohibited except for the first 30 seconds after the starting signal." Quindi il "pompaggio" e' ammesso solo durante i primi 30" dopo la partenza e nelle andature portanti (modifica regola B4 42).

In caso di conflitto fra Bando e IdR queste ultime prevarranno.

Il presente Bando, le SI e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati portale Federvela-coninet.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IDR saranno disponibili sul notice board del portale Federvela.coninet a partire dal 30 giugno 2023.

3. COMUNICATI

I Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul portale Federvela.coninet /Albo Ufficiale dei Comunicati) al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57010/0/documenti> (accessibile dal portale Federvela.coninet a cui ogni atleta potrà accedere come primo accesso con il proprio codice fiscale e numero

di tessera FIV). Sezione documenti – comunicati e possibilmente esposti all'albo dei comunicati fuori dalla Club House. Ogni cambiamento al programma della seconda giornata dovrà essere pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente.

Possibilmente saranno anche reperibili su whatsapp all'indirizzo comunicato sulle IDR.

4.AMMISSIONE ED ISCRIZIONI:

La manifestazione è riservata alle tavole Classe Windsurfer. Il Campionato è "Open" (e' ammessa la partecipazione di stranieri in regola con i tesseramenti della propria nazione).

Il link per iscriversi tramite la classe è: <https://bit.ly/WSJJ23R>.

Le iscrizioni dovranno essere poi registrate sul portale federvela-coninet entro sabato 24 giugno 2023 compreso il pagamento della tassa d'iscrizione con bonifico intestato a AVAL-CDV Centro Vela Alto Lario –Banca Intesa Sanpaolo SPA, IBAN:IT03 G033 5901 6001 0000 0015 191, bic/swift BCITITMM, con l'indicazione della regata, del nome timoniere e del numero velico della barca, e caricando sul portale i documenti richiesti, ovvero certificato assicurativo per chi non avesse la tessera FIV PLUS ed il certificato di stazza.

4.1.TESSERAMENTI:

I concorrenti dovranno essere in possesso di: Tessera FIV 2023	con RC PLUS e Visita Medica Agonistica (Tipo B) <i>Chi non avesse tessera "PLUS" dovrà esibire un certificato assicurativo originale, in corso di validità, con massimale di copertura RC in accordo con i limiti previsti dalla FIV normativa E.1</i>
Tessera Windsurfer	da esibire all'iscrizione, anche in digitale, per la scansione del QR code <i>Per rinnovare: www.windsurferclass.com/membership/ Per scaricare la tessera: https://windsurferclass.com/myclass/</i>
Eta' minima 11 anni	<i>Atleti che entro il 31/12/2023 compiano almeno 11 anni (anno di nascita 2012).L'iscrizione di minorenni deve essere firmata da genitore o rappresentante legale</i>
Under 15	<i>Atleti che al 31/12/2022 abbiano meno di 15 anni (anni di nascita 2008 - 2012)</i>
Under 19	<i>Atleti che al 31/12/2022 abbiano meno di 19 anni (anni di nascita 2004 - 2007)</i>
Per i concorrenti stranieri:	certificato medico valido per attività agonistica
Vela utilizzata	Misura della vela che dovrà essere utilizzata per tutte le prove e non comporterà classifica separata

4.2 TASSA DI ISCRIZIONE:



Federazione Italiana Vela



: Con preiscrizione:	entro il 01/06/2023	dopo il 01/06/2023
Iscrizione standard:	70 €	105 €
Iscrizione Juniores (Under 19)	40 €	60 €
Iscrizione Juniores (Under 15)	15 €	15 €

4.3 CONDIZIONI DI CANCELLAZIONE

Entro il 16/06: rimborso integrale
 Dal 17/06 al 30/06: 50€ senior
 30€ U19
 10€ U15

4.4 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente

5. NOLEGGIO ATTREZZATURA:

Le richieste di noleggio devono essere effettuate **entro il 12/6/2023 al link:**

<https://bit.ly/WSJJ23CB> le tavole sono fornite dalla società Windsurfer Europe Srls (windsurfereurope.com). **Le attrezzature saranno consegnate in loco sabato 1 luglio 2023 dalle ore 10:00..**

Costo del noleggio 200€ + deposito cauzionale di 150€ che verrà restituito alla riconsegna dopo valutazione di eventuali danni (che comporteranno la relativa trattenuta).

6. PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera come da Regulation 20 Regolamento di Regata WorldSailing. I concorrenti che espongono pubblicità dovranno consegnare, unitamente ai documenti elencati al punto 4, la relativa Licenza FIV

7. CATEGORIE DI PESO:

Sono previste le seguenti categorie:

Categoria L: "Leggeri" (possono includere U15/U19)

Categoria P: "Pesanti" (possono includere U19 solo in caso di partenza unica) Categoria F: "Donne" (possono includere U15/U19)

La regata prevede classifiche per le Categorie L, P ed F. Se i concorrenti Juniores (U15 e U19) iscritti sono almeno 5, saranno previste anche le relative classifiche di categoria. In questo caso i concorrenti Juniores competono sia per la propria categoria di peso che per le classifiche Juniores.

8. RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA:

Partenza unica. Sopra i 50 iscritti (escluse donne e U15) e' facolta' del C.d.R prevedere partenze separate per Flotta Gialla (Leggeri e Donne) e Flotta Blu (Pesanti).

9. FLOATING SYSTEM:

Le categorie L e P saranno definite per avere **categorie maschili di pari numero** esclusi gli U15. Dopo le procedure di pesatura, nel caso in cui i concorrenti fossero in numero non

divisibile per 2 sarà sorteggiata la categoria che avrà il concorrente in eccedenza. Nel caso di concorrenti con pari peso, è considerato più leggero il concorrente più giovane di età. Ai fini del floating System si considerano tutti i concorrenti che regolarizzano l'iscrizione entro l'ora prevista per la chiusura delle iscrizioni. Eventuali iscrizioni tardive non modificheranno il floating se perfezionate dopo la conclusione di almeno una prova. Prima della prima partenza il C.O. può disporre una seconda procedura di peso per gli atleti prossimi ai limiti di categoria per verificarne le corrette allocazioni.

Qualora fossero previste partenze separate (flotta gialla/blu), gli atleti U19 che da Floating System dovessero risultare in categoria pesanti, avranno la facoltà di chiedere al C.O. di essere inclusi nella flotta Gialla per poter competere sia per la Categoria Juniores che per la Categoria Leggeri. L'eventuale spostamento di atleti U19 da Pesanti a Leggeri, non comporterà la modifica delle categorie definite per gli altri concorrenti.

10. PERCORSO:

Per la prima giornata è previsto un percorso a triangolo.

Per la seconda giornata potrà essere applicato un percorso a slalom.

Gli schemi dei percorsi saranno pubblicati sulle Idr.

11. LIMITI DI VENTO:

Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 5 nodi.

12. CLASSIFICHE:

Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal Regolamento di Regata (RRS 2021-2024) in vigore Appendice A, con le modifiche previste dall'appendice B8. **I risultati assoluti e di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie).** Sulla base dei predetti punteggi (senza esclusione di concorrenti di altre categorie) saranno calcolate le classifiche Assoluta e di Categoria (L, P, F ed eventualmente U15/U19). Qualora fossero previste partenze separate, NON sarà pubblicata la classifica assoluta. Le classifiche di Categoria saranno utilizzate anche ai fini del ranking nazionale ed Europeo di Classe.

13. PREMI:

Sono previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato delle categorie L, P, F

Se gli U15 e U19 saranno almeno 5 saranno previsti premi aggiuntivi a loro dedicati. E' facoltà del C.O., qualora NON fossero previste partenze separate, prevedere un premio per il 1° classificato assoluto.

14. LOGISTICA:

Le imbarcazioni potranno sostare nell'area loro assegnata dal Circolo Organizzatore per la durata dell'evento.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della

propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. ATTIVITA' SOCIALI

Cena per i concorrenti la sera di sabato 1, con la possibilità di ospiti non regatanti che potranno registrarsi la mattina del sabato pagando 18€ alla segreteria.

19. OSPITALITA'

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dall'AVAL-CDV, così come carrelli ed auto.

20. CONTATTI ED INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Contatti ed informazioni aggiuntive potranno essere richieste per via telefonica oppure via Whatsapp al numero +39 3394477952 o fisso 0344 85192 della Segreteria del Comitato Organizzatore.

Il Gruppo WhatsApp Della ufficiale regata sarà rintracciabile sul link

<https://bit.ly/gruppoJJ2023B>.

Il Comitato Organizzatore