

SELEZIONE INTERZONALE OPTIMIST

Gravedona ed Uniti 26-27-28 Marzo 2021

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

Il Circolo Ospitante, in ottica di contenimento emergenza Covid-19, allega al presente Bando un regolamento inerente alle procedure e possibilità di accesso al Circolo, al quale i partecipanti sono tenuti ad attenersi.

Ospitalità: la foresteria del Circolo non sarà fruibile, i partecipanti potranno appoggiarsi a condizioni agevolate a :

Hotel Vischi, Via Case Sparse 14 – DOMASO

Tel 0344 1933030

e-mail info@hotelvischi.com

1. ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: : AVAL-CDV Centro Vela Alto Lario a.s.d Viale Scuri 2 – Gravedona ed Uniti (Co) –tel./Fax 0344/ 85192

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio acque antistante il Circolo con il seguente calendario:

Giovedì 25 marzo	Apertura Segreteria dalle h.9.00. alle h.18.00
Venerdì 26 marzo	Perfezionamento iscrizioni e timbratura delle vele dalle h.10.00 alle ore 18.30
	Perfezionamento iscrizioni e timbratura delle vele dalle h.09.00 alle ore 11.00
	Skipper meeting ed eventuale consegna nastri inizio h. 10.30
Sabato 27 marzo	Prove; Segnale di avviso 1 ^a prova h. 13.00
	Prove
Domenica 28 marzo	Prove; Premiazione al termine delle prove.

L’orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 27 e 28 marzo verrà comunicato mediante avviso all’Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l’ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

3. REGOLAMENTI

- 3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)
- 3.2** Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente sono da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 3.3** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata riguardo la barca/barche che intende protestare."
- 3.4** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
- 3.4.a - **La RRS 40.1** è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la **RRS 40.1** come modificato al punto 3.4.a."
- 3.5** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)
- 3.6** Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la RRS. 70.5.b
- 3.7** Sarà osservato il **Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate emanato da FIV (<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>)**. Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].
La penalità per una infrazione al Punto 3.7 "Protocollo" potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

4. PUBBLICITA': Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

5. AMMISSIONE: Potranno partecipare i timonieri italiani tesserati FIV appartenenti alle Zone I-XIV-XV nati negli anni 2006-2007-2008-2009-2010

6. ISCRIZIONI: Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=42805>; entro e non oltre il 18 marzo 2021 e andranno perfezionate entro le ore 11.00 l 26 marzo 2021.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € **40,00** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: AVAL-CDV Centro Vela Alto Lario asd
IBAN IT56 C030 6909 6061 0000 0015191: Indicando in causale : Selezione Interzonale Optimist , Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: info@avalcdv.com

indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;
Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra

citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2021. Le tessere dovranno essere presentate in originale o, per la tessera FIV, tramite l'Applicazione My Federvela alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" delle Norme FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

10. CONTROLLI DI STAZZA: Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del C.d.R. o dal C.d.P. prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA: Se possibile saranno disputate 9 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. Sarà applicato uno scarto al compimento della quarta prova. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021.

12. PERSONE DI SUPPORTO: Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

4) di essere in possesso di VHF

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R e del C.d.P. che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, **on line**, dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

14. PREMI: Premi ai primi 5 classificati ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare

la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., il C.d.P. e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

AVAL-CDV
Il Comitato Organizzatore