



6° Tappa Coppa Italia

BANDO DI REGATA

Gravedona ed Uniti (CO) 15/16 settembre 2018

1. ORGANIZZAZIONE

AVAL-CDV A.S.D. Viale Scuri,2 22015 Gravedona ed Uniti (CO) tel: +39 0344 85192
mail:info@avalcdv.com , su delega della F.I.V., in collaborazione con Classe Italiana H22 One Design.

2. LOCALITA' DELLE REGATE

Le regate avranno luogo nelle acque antistanti Gravedona ed Uniti (CO)

3. ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione è di € 100,00 e comprende deposito carrelli presso il Circolo, ormeggio per la notte di sabato 15 settembre presso Nautica Domaso s.a.s. via Case Sparse 249 Domaso, cena per l'armatore e rinfresco alla premiazione. Le iscrizioni dovranno pervenire mediante inoltro del modulo di iscrizione (in allegato) a info@avalcdv.com.

La tassa di iscrizione dovrà essere versata entro il 15 settembre 2018 tramite bonifico bancario a: AVAL-CDV su Banca Prossoma IBAN : IT03 G033 5901 6001 0000 0015 191 BIC: BCITITMX] Causale bonifico: 6°Tappa Coppa Italia – Gravedona 15-16 settembre 2018 - "nome imbarcazione"

I concorrenti dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi con un massimale pari o superiore a € 1.500.000 come da normativa FIV. I concorrenti dovranno essere in possesso di regolare licenza FIV per l'esposizione di pubblicità a bordo della propria imbarcazione e/o sulle vele.

4. PROGRAMMA

Sabato 15 settembre 2018: dalle ore 09.00 alle ore 11.00 perfezionamento iscrizioni e saldo quote
ore 11.00 briefing per gli equipaggi
ore 13.00 segnale d'avviso prima prova giornaliera
ore 20.30 cena (a discrezione, quota € 20 a persona)

Domenica 16 settembre 2018: inizio regate come da comunicato, in assenza di questo, allo stesso orario del giorno precedente; il segnale di avviso non potrà essere esposto dopo le ore 16.00. Nel caso il CdR esponga a riva un richiamo generale nei 5 minuti precedenti l'ultimo tempo utile, lo stesso potrà procedere a dare corso ad una ulteriore procedura di partenza.

Al termine delle prove premiazione e rinfresco

5. AMMISSIONI

La partecipazione alla regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe H22 i cui armatori siano regolarmente iscritti alla rispettiva associazione e che rispettino le seguenti prescrizioni:

- 5.1 E' in vigore la regola 22 del Codice WS per la classificazione dei velisti. Solo i timonieri devono attenersi a questa prescrizione. I timonieri senza una classificazione in corso di validità, o le cui circostanze di occupazione siano cambiate, devono richiedere un nuovo certificato elettronicamente dal sito WS www.sailing.org/isafsailor. I timonieri appartenenti al gruppo 3 NON avranno la possibilità di timonare. I timonieri NON classificati regolarmente, verranno ritenuti appartenenti al gruppo 3.
- 5.2 E' in vigore la classificazione atleti prevista nella normativa della vela d'altura per l'anno in corso. Nessuno degli atleti presenti nella suddetta classificazione avrà la possibilità di timonare l'imbarcazione.
- 5.3 I timonieri potranno timonare l'imbarcazione solo nel rispetto di entrambe le regole 5.1 e 5.2 sopra indicate.
- 5.4 il timoniere sostituito per cause di forza maggiore dovrà essere accettato all'unanimità dai rappresentanti delle singole imbarcazioni partecipanti all'evento.

6. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate con l'applicazione dei seguenti Regolamenti: Regolamento WS 2017/2020. Saranno in vigore le prescrizioni dell'Autorità Nazionale, il Regolamento di Classe Internazionale H22 in vigore, Il presente Bando di Regata, le istruzioni di Regata e successivi avvisi esposti all'Albo dei Comunicati.

7. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un certificato di stazza o conformità vidimato per il 2018.

8. TESSERAMENTO

Le regate sono aperte a tutti gli equipaggi italiani e stranieri regolarmente iscritti alla Classe H22 per il 2018. Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della Tessera F.I.V. valida per l'anno in corso con dicitura 'visita medica'. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali riconosciute da WS di appartenenza.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria della Regata durante la regolarizzazione dell'iscrizione.

10. SISTEMA DI PUNTEGGIO E SCARTI

Sarà adottato il sistema di 'Punteggio Minimo' previsto all'Appendice A del Regolamento di Regata WS 2017/2020. Sono previste un massimo di 6 (sei) prove. Se saranno disputate almeno 4 (quattro) prove, sarà possibile lo scarto di 1 (una).

11. PREMI

Verranno premiati i primi tre classificati della classifica generale.