

# Campionato Velico del Lario 2014

ORC/Libera

## REGOLAMENTO

(Bozza del 01/12/13)

### 1. ORGANIZZAZIONE

A cura del Comitato Tecnico dei Circoli Velici del Lario d'ora in avanti CTL in collaborazione con: Comitato XV Zona Federazione Italiana Vela (FIV) e Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.).

### 2. REGOLE

Il Campionato sarà disciplinato da :

- 2.1. Le Regole come definite da Regolamento di Regata ISAF 2013/2016 (RRS).
- 2.2. La Normativa Federale per la Vela d'Altura.
- 2.3. Il Regolamento ORC.
- 2.4. Il presente Regolamento.
- 2.5. Le Istruzioni di Regata.

### 3. IMBARCAZIONI AMMESSE

**3.1. Yachts a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a m. 6,00.**

3.2. Parteciperanno al Campionato ORC le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC come da Normativa Federale per la Vela d' Altura in regola con le prescrizioni speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di categoria 5. Per le classi monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole della Classe con le seguenti prescrizione aggiuntive: Nelle ore notturne le imbarcazioni dovranno essere dotate di fanali in accordo con le NIPAM, telefono cellulare, tracciatore GPS (fornito dal CTL) e giubbotti salvagente per tutti i concorrenti imbarcati dotati di adeguato segnale luminoso individuale.

3.3. Parteciperanno al Campionato in Libera Metrica le imbarcazioni di cui al precedente punto 3.2 ad esclusione del certificato di Stazza.

3.4. Il Campionato verrà organizzato in presenza di almeno 15 Equipaggi ORC regolarmente iscritti.

### 4. SUDDIVISIONI IN CATEGORIE

#### 4.1. Campionato ORC

4.1.1. Le imbarcazioni verranno suddivise preliminarmente in tre categorie principali:

4.1.2. *Categoria M*: Imbarcazioni classificate minialtura come specificato al punto 4.1.5

4.1.3. *Categoria R* : Imbarcazioni classificate regata o crociera/regata come al punto 4.1.6

4.1.4. *Categoria D*: Imbarcazioni classificate Gran Crociera/Storiche come al punto 4.1.7

4.1.5. **Per appartenere alla categoria "Minialtura" (Sportboats)** le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con lunghezza fuori tutto superiore a 6 mt. e inferiore a 10 mt., dislocamento (DSPL) inferiore a 2000 Kg , un rapporto  $RDL = (27.87 \times DSPL)$ / Lunghezza inferiore o uguale a 170, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di dubbio conformità farà fede l'interpretazione del Comitato tecnico del Lario/ Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.

4.1.6. **Per appartenere alla categoria "Regata/Crociera"**, le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Performance" o "Cruiser/Racer".

4.1.7. **Per appartenere alla categoria "Gran Crociera/Storiche"** le imbarcazioni in numero non inferiore a 5 dovranno mantenere la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica allo scafo o appendici. Dovranno essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e caratterizzate dalle attrezzature proprie per una facile navigazione, quali: rolla fiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci Alberatura senza rastrematura, eventuale rolla randa ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale. Infine se l'anno di varo sarà anteriore al 1984 rientreranno nelle storiche e verranno classifica a parte.

4.1.8. **Per appartenere alla sottoflotta "One Design"** le imbarcazioni "M" , "R" o "D" in numero non inferiore a 3 per tipo, dovranno essere in possesso dell'ulteriore certificato di stazza.

4.1.9. **Per appartenere alla sottoflotta X2:** le imbarcazioni "M" o "R" dovranno essere condotte da un equipaggio in doppio.

4.1.10. A discrezione del CTL in base al numero degli iscritti, all'interno delle categorie indicate nei punti 4.1.5 - 4.1.6 - 4.1.7. potranno essere create delle ulteriori sottoflotte omogenee in base al GPH.

#### 4.2. Campionato Libera Metrica

4.2.1. Le imbarcazioni verranno suddivise preliminarmente in due categorie:

4.2.2. GRUPPO L: fino a 8,05 metri di lunghezza FT

4.2.3. GRUPPO H: da 8,06 metri di lunghezza FT

4.2.4. In ragione della tipologia e del numero delle barche iscritte il CTL potrà prevedere una diversa suddivisione delle classi con conseguente aggiunta di ulteriori sottoflotte.

## 5. ISCRIZIONI:

- 5.1. Gli Armatori che desiderano essere seguiti dal Comitato Tecnico nell'ottenimento dei Certificati di Rating, dovranno far pervenire la loro iscrizione nei termini indicati nel cronoprogramma a mezzo modello elettronico all'indirizzo [www.lariovela.it/IscrizioneCIL](http://www.lariovela.it/IscrizioneCIL) oppure per posta elettronica all'indirizzo [info@lariovela.it](mailto:info@lariovela.it). E' richiesto un contributo una tantum unitamente alle tasse di iscrizioni per le singole tappe di:  
Euro 30 per il campionato in libera metrica.  
Euro 50 per il campionato ORC comprensivo dei costi dell'emissione del certificato ORC Club da versarsi presso la segreteria del Circolo Velico Tivano Piazzale Pare' di Valmadrera tutti i giovedì sera dalle 21:00 alle 23:00 o al più tardi nel giorno dello Stazza Day.
- 5.2. Alle prime 5 (cinque) barche che regolarizzeranno l'iscrizione al Campionato ORC entro i termini indicati verrà fornito gratuitamente il certificato di rating. (Contributo d'iscrizione come da Libera Metrica).
- 5.3. Alle barche che si iscriveranno in rappresentanza dei propri Circoli della XV^ zona FIV : (Una sola per Circolo su segnalazione del Presidente) verrà fornito gratuitamente il certificato di rating ORC (Contributo d'iscrizione come da Libera Metrica) Durante l'intero campionato NON sarà possibile imbarcare su tali barche, atleti tesserati FIV di altri Circoli Velici. Per Circoli Velici si intendono tutte le tipologie di Affiliati FIV.
- 5.4. Raggiunto il numero minimo d'iscrizioni (quindici per la classe ORC) entro la data dello stazza Day, ci si potrà iscrivere al campionato in occasione di una qualsiasi tappa, presentando un Certificato di Rating valido (per la sola classe ORC), versando contestualmente alla tassa d'iscrizione per la tappa di competenza un contributo una tantum di Euro 30.
- 5.5. Entro le ore 18.00 del giorno antecedente una delle tappe, sarà possibile: aggiornare: l'elenco dei componenti l'equipaggio, la polizza d'assicurazione e la licenza FIV per la pubblicità, ove ricorra. Dopo tale scadenza l'elenco degli equipaggi (crew list) NON potrà subire modifiche senza la preventiva autorizzazione del Comitato di Regata.
- 5.6. l'Armatore iscritto in Libera Metrica entro le ore 18.00 del giorno antecedente, una qualsiasi giornata di Campionato, potrà iscriversi al Campionato ORC presentando un valido Certificato di rating. Le prove eventualmente già disputate NON verranno riconosciute nella classifica ORC (DNS) ma potranno essere scartate come da punto 8.
- 5.7. Per essere ammessi alla Regata i concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola per l'anno in corso, osservate le disposizioni sanitarie (visita medica). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le disposizioni della Federazione di appartenenza.

## 6. CLASSIFICHE

### 6.1. Campionato ORC

- 6.1.1. Verranno redatte applicando il sistema ORC e le classifiche delle singole prove verranno stilate secondo la formula seguente:
- 6.1.2.  $TC = \text{Tempo Reale} \times \text{Time Factor}$ .
  - dove: Tempo Reale = secondi impiegati per compiere il percorso
  - Tempo Compensato Time on Time - Triplo (per tre diversi range d'intensità di vento) o Singolo Numero (vento medio) a discrezione del CdR a modifica della RRS 60.1(b)
  - Time factor per regate a tecniche = Time on Time (Tn or Sn) Inshore ( bastoni)
  - Time factor per regate a crociera = Time on Time (Tn or Sn) Offshore (crociera).
- 6.1.3. Vince chi ottiene il tempo compensato minore.
- 6.1.4. Verrà redatta una classifica generale, dalla quale per estrapolazione saranno individuati i vincitori delle singole categorie.

### 6.2. Campionato Libera metrica

- 6.2.1. Le classifiche delle singole prove verranno stilate in tempo reale con la suddivisione prevista al punto 4.2
- 6.2.2. Gli iscritti al Campionato ORC saranno automaticamente classificati anche in Metrica.
- 6.2.3. Gli iscritti alla sola metrica verranno classificati a parte.

## 7. PUNTEGGIO DI REGATA

- 7.1. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo.
- 7.2. Ai concorrenti classificati DNS, DNF, DSQ, DNE; RAF, BFD, OCS, DGM verrà assegnato un punteggio uguale al numero delle barche che si presentano nell'area di partenza più uno. Una barca che NON si presenta sulla linea (DNC) riceve un punto in più del totale degli iscritti al Campionato di Competenza. Vedi Regola A9 ISAF

## **8. SCARTI, VALIDITA' DEL CAMPIONATO, RECUPERI**

- 8.1. La classifica del Campionato verrà stilata sulla base delle singole prove utilizzando il Punteggio Minimo. Fino a:
- 3 prove effettuate non vi saranno scarti, con
  - 4 e 5 prove vi sarà 1 scarto
  - 6 e 7 prove 2 scarti
  - 8 e 9 prove 3 scarti
  - 10 e 11 prove 4 scarti
  - 12 a 13 prove 5 scarti
  - 14 e oltre 6 scarti
- 8.2. Vincerà chi avrà ottenuto il punteggio più basso.
- 8.3. In caso di parità si terranno conto i migliori risultati parziali (maggior numero di 1°, 2°, ecc....).
- 8.4. Se persiste la parità si terrà conto del miglior risultato nella prova più prossima all'ultima.
- 8.5. Nel caso di mancato svolgimento di una tappa del Campionato per cause non dipendenti dal Circolo Organizzatore, la stessa verrà soppressa.
- 8.6. Se nelle tappe precedenti, il programma non sarà completato, al termine delle prove di giornata potranno essere recuperate un massimo di due prove tecniche con l'esposizione della bandiera "G".
- 8.7. La regata, anche se svolta, sarà ritenuta valida unicamente se almeno cinque imbarcazioni in classe ORC saranno risultate partenti.
- 8.8. Il Campionato sarà valido indipendentemente dal numero di prove disputate.

## **9. PROVE - PERCORSI**

- 9.1. Sono previste 15 prove tecniche a bastone o triangolo (inshore) e 7 (offshore) di cui una long distance con navigazione anche in notturna. Ogni singola tappa sarà composta possibilmente da due prove tecniche (inshore) ed una prova di navigazione crociera (offshore).

## **10. CONTROLLI DI STAZZA (per la classe ORC).**

- 10.1. Stazza Day come da allegato (B)
- 10.2. Uno stazzatore Federale nel corso delle Regate di Campionato, potrà effettuare controlli a campione per verificare la conformità a quanto dichiarato nel certificato ORC in vigore.
- 10.3. Lo stazzatore sarà oltremodo a disposizione dei Regatanti e della Giuria per dirimere con le necessarie formalità controversie inerenti eventuali proteste di stazza.

## **11. ULTERIORI CONTROLLI (per tutte le barche iscritte).**

- 11.1. Il CTL potrà prescrivere l'installazione a bordo di idoneo sistema elettronico di tracciamento. Qual'ora le risultanze di tale tracciato presentassero discordanze in ordine al compimento del percorso, il Comitato di Regata potrà procedere d'ufficio a presentare protesta per infrazione alle Regole 28.1 anche oltre il tempo limite ma non più tardi dell'inizio della prima prova della tappa successiva (se prevista) cioè a modifica della Regola 61.3.

## **12. PREMIAZIONI**

- 12.1. Non sono previste premiazioni di tappa se non diversamente stabilito dai singoli C.O. Consigliata premiazione della tappa precedente (se svolta) al termine delle prove del sabato.
- 12.2. La cerimonia delle premiazioni del Campionato del Lario avverrà come da cronoprogramma
- 12.3. Si veda capitolo facilities per gli eventi correlati.

## **13. PREMI**

### **13.1. Campionato ORC**

il primo classificato Overall in Tempo Compensato (in presenza di almeno la metà delle prove disputate) avrà il diritto di fregiarsi del Titolo di Campione Altura del Lario ORC 2014. Podio nella categoria M, R, D. Al primo equipaggio in rappresentanza del proprio Circolo Velico. Al primo delle classi One Design, X2.

### **13.2. Campionato Libera Metrica**

Podio per le classi in Libera Metrica

### **13.3. Premi speciali**

Al primo equipaggio in tempo reale.

All'equipaggio con maggior Fair-Play ad insindacabile giudizio del CTL.

13.4. I Premi saranno costituiti principalmente da prodotti tecnici offerti dagli Sponsor: es. cordame, bozzelli, cerate etc. e dal trofeo perenne Campione d'altura del Lario ORC da riconsegnarsi l'anno successivo. L'Armatore dovrà preservarne l'integrità, apporre l'etichetta riportante l'Anno e Numero Velico e nome della propria imbarcazione.

13.5. I premi verranno assegnati solo a yachts che abbiano partecipato ad almeno 4 tappe.

#### 14. RESPONSABILITA'

14.1. Come da regola fondamentale 4. I partecipanti al Campionato di cui al presente Regolamento prendono parte alla stesso sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere partita e o di continuare le Regate. Gli Organizzatori e il CTL declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Regolamento. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciarvi.

#### 15. ASSICURAZIONI

15.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con un massimale di almeno Euro 1.000.000,00. (consigliata estensione RC verso i trasportati) Copia del certificato di assicurazione dovrà essere consegnato inoltrato alla CTL al perfezionamento dell'iscrizione.

#### 16. FACILITIES:

16.1. Saranno a disposizione degli Armatori provenienti da altra località, un numero congruo di ormeggi gratuiti a far data dal venerdì precedente la manifestazione sino alla chiusura della stessa. Tuttavia è indispensabile che gli interessati, contattino per tempo le segreterie di competenza.

#### 17. CRONOPROGRAMMA

N°	Data	Ora	C.O.	Luogo	Descrizione
1	11 Feb.	23:59	CTL		Termine e verifica iscrizioni in convenzione
2	15/16 Feb.	10:00	CVT	Valmadrera	Stazza Day
3	26 Mar.	23:59	CTL		Termine presentazione modulistica certificati

#### 18. PROGRAMMA delle REGATE:

N°	Data	Luogo	Tipo	Pr.	C.O.	Avviso	Manifestazione
1	5/6 Apr.	Como Cernobbio	Inshore Offshore	2+1	YCMV CVC	14:00	Regata di apertura
2	7 Giu.	Domaso	Inshore	2	YCMV	13:30	Trofeo YCMV Como
3	8 Giu.	Gravedona	Offshore	1	AVAL	13:30	Crociera
4	14/15 Giu.	Bellagio	Inshore/offshore	2+1	CVP <sup>(*)</sup>	13:00	Trofeo Brevia
5	28/29 Giu.	Lecco	Inshore	2	SCL	13:30	Coppa Città di Lecco
6	5/6 Lug.	Mandello	Inshore/offshore	2+1	LNIMa	13:00	Trofeo Grassi
7	12/13 Lug.	Valmadrera	Inshore/offshore	2+1	CVT	14:00	Lui & Lei Solo x Tutti
8	20/21 Sett.	Lecco Domaso	Offshore Inshore	1+1	SCL CVCD	13:00	Erika Cup
9	27/28 Sett	Bellano	Inshore/offshore	2+1	CVB	13:00	Coppa Bellano

(\*) La tappa del 14/15 Giu sarà organizzata dagli Affiliati: CVP, Orza Minore, Navy Blue che metteranno a disposizione del CVL2014 le loro manifestazioni (Trofeo Brevia, Coppa Orza, Trofeo Varinelli).

Ulteriori indicazioni per i regatanti sono reperibili nella sezione dedicata alle domande e risposte all'indirizzo:  
[www.lariovela.it/qa](http://www.lariovela.it/qa)

[www.lariovela.it/campionatovelico2014](http://www.lariovela.it/campionatovelico2014)

pagine dedicate al Campionato ove sarà possibile reperire il presente Regolamento nella Revisione Aggiornata, l'elenco degli iscritti suddivisi per classe le Crew list, le classifiche e copia dei certificati di stazza.

Allegato (A)

### Presentazione Campionato

Venerdì 1 Novembre 2013 alle ore 18:30 presso la sede della Società Canottieri Lecco in occasione della 40° edizione del Campionato Invernale Interlaghi, presentazione del Campionato Velico del Lario 2014 a cura della neonata Commissione Tecnica del Circolo del Lario.

Di seguito, puntualizzazioni riguardo le differenze tra i vari sistemi a compenso, le procedure per l'ottenimento dei Certificati ORC Club, la suddivisione delle flotte, il Campionato in libera metrica. Ci sarà modo di prendere conoscenza dei percorsi di Regata, dei sistemi di calcolo delle classifiche, la gestione delle modifiche dei Certificati in corso d'opera, la corretta gestione della protesta di stazza, raccolta adesioni, varie ed eventuali.

Allegato (B)

### Stazza Day (solo per gli iscritti al Campionato)

Nei giorni 15 e 16 Feb. 2014 presso la sede del Circolo Velico Tivano di Valmadrera, incontro dedicato agli iscritti al Campionato del Lario per verificare o effettuare le misure necessarie per la richiesta dei certificati di rating ORC Club alla presenza di uno Stazzatore ORC.

Per gli interessati lo Stazza Day inizierà alle ore 10:00 per proseguire indicativamente fino alle 18:00 e comunque in base alla partecipazione e alle richieste.

Sarà quindi possibile verificare, misure di vele, albero e piano velico. Verrà fornita assistenza per la compilazione dei moduli necessari per la richiesta dei certificati.

Il Circolo Ospitante metterà a disposizione alcuni ormeggi per chi giungerà da fuori zona.

Per motivi organizzativi è necessario confermare la propria presenza, specificando ove possibile l'orario indicativo di arrivo e se si arriva via lago per controllare le misure della propria imbarcazione o se si arriva via terra per controllare solo dimensioni delle vele o capire come farlo poi autonomamente, visto che comunque la richiesta di certificato ORC Club è un'autocertificazione.

Si ricorda agli Armatori che il primo certificato di stazza ORC Club verrà fornito dall'Organizzazione a prezzo di favore. (Euro 50 ORC Club).

I moduli di richiesta dei Certificati sottoscritti dagli stessi (allegato C) dovranno pervenire tramite posta elettronica al CTL all'indirizzo [info@lariovela.it](mailto:info@lariovela.it)

Vi aspettiamo numerosi.

Allegato (C)

Modulo 01/14 Richiesta Certificato UVAI

## Allegato (D) HANDICAP E SUDDIVISIONE FLOTTA ORC

N.B.

La tabella compensi che segue ordinata per lunghezza FT, non ha valore di Regola ma è stata approntata per dare un'informazione di base ai Regatanti intenzionati a partecipare al Campionato ORC.

I dati si riferiscono a valori medi dell'anno 2013 ove non diversamente specificato riscontrati sui certificati delle barche di serie.

Si precisa che i certificati che verranno rilasciati alle barche iscritte al Campionato sulla base dei dati dichiarati dall'armatore e in ragione delle modifiche introdotte dal comitato tecnico dell'ORC nel 2014 potranno riportare variazioni anche apprezzabili.

Modello	GPH	TSTB	TSTC	BTB < 9 Kn	BTM 9 ÷ 14	BTA > 14 Kn	CTB < 9 Kn	CTM 9 ÷ 14	CTA > 14 Kn	DISL Kg	LFT m
MICRO TONNER	DSR									Nd	5,50
ILLIMIT	DSR										5,98
METEOR OD	820,1	0,7662	0,7655	0,5625	0,7633	0,8705	0,7238	0,9253	1,0381	770	6,00
EXPLORER 20 (2012)	738,9	0,8270	0,8437	0,5988	0,8188	0,9623	0,7361	0,9793	1,1974	875	6,13
Laser SB3 OD	698,8	0,8760	0,8952	0,6741	0,8720	1,0055	0,8637	1,0736	1,2345	635	6,20
ETAP 22	DSR									1390	6,25
FIRST 21.7	796,9	0,7975	0,7917	0,5580	0,7904	0,9435	0,7228	0,9620	1,1080	1250	6,40
MINI 650	710,7	0,8607	0,8765	0,6756	0,8553	0,9563	0,8717	1,0494	1,1472	1200	6,50
MINI TE'SALT	731,7	0,8242	0,8200	0,6195	0,8303	0,9659	0,8133	1,0343	1,1738	1255	6,50
SKIPPI 650 R	670,3	0,9078	0,9343	0,6870	0,9042	1,0421	0,8863	1,1255	1,3105	693	6,50
BREZZA 22	DSR										6,60
UFO 22 OD	679,9	0,8934	0,9194	0,6928	0,8888	1,0131	0,8913	1,1038	1,2571	720	6,60
SUN 2000	845,4	0,7635	0,7477	0,5275	0,7515	0,9232	0,6726	0,9084	1,0731	1250	6,64
H22 OD	675,9	0,8969	0,9250	0,6872	0,8928	1,0228	0,8892	1,1135	1,2749	780	6,70
SUNBEAM 22	DSR									950	6,70
MONO 22	656,9	0,9289	0,9564	0,6864	0,9191	1,0941	0,8922	1,1522	1,3624	620	6,70
J22 STD	749,7	0,8321	0,8382	0,6000	0,8283	0,9550	0,7819	1,0157	1,1582	812	6,86
J70	666,4	0,9186	0,9411	0,6812	0,9137	1,0636	0,8854	1,1364	1,3182	804	6,91
PHOENIX24	648,8	0,9414	0,9647	0,7154	0,9362	1,0774	0,9218	1,1599	1,3451	1000	7,01
FUN OD	733,5	0,8551	0,8540	0,6352	0,8517	0,9604	0,8190	1,0312	1,1433	750	7,10
NYTEC 23 OD	752,4	0,8070	0,7975	0,6165	0,8208	0,9331	0,8006	1,0037	1,1164	1150	7,20
BOXER 24	DSR									1650	7,22
J-24 OD	732,2	0,8546	0,8546	0,6179	0,8485	0,9876	0,8040	1,0373	1,1872	1250	7,32
DUFOUR 24	821,6	0,7632	0,7652	0,5477	0,7538	0,8971	0,7092	0,9282	1,0644	1300	7,35
MALBEC 240	724,6	0,8658	0,8648	0,6332	0,8606	0,9936	0,8183	1,0466	1,1831	1600	7,46
BLU SAIL 24	656,6	0,9385	0,9524	0,7094	0,9345	1,0699	0,9147	1,1474	1,3065	1100	7,48
BRENTA 24	DSR									Nd	7,48
ESTE 24	665,3	0,9091	0,9312	0,6778	0,9072	1,0372	0,8837	1,1284	1,2843	1057	7,495
PLATU 25 OD	678,0	0,9174	0,9235	0,6880	0,9139	1,0350	0,8881	1,1117	1,2493	1250	7,50
¼ TON	729,0	0,8506	0,8587	0,6233	0,8460	0,9700	0,8118	1,0421	1,1725	Nd	7,50
MINITON	771,6	0,8096	0,8112	0,6060	0,8084	0,9021	0,7780	0,9799	1,0816	Nd	7,50
NYTEC 25	712,4	0,8714	0,8783	0,6488	0,8673	0,9821	0,8406	1,0607	1,1911	900	7,50
ESTE 24 OD	665,3	0,9266	0,9412	0,6913	0,9223	1,0520	0,8968	1,1359	1,2917	980	7,50
CROCODILE 25	637,2	0,9705	0,9830	0,7371	0,9648	1,0979	0,9457	1,1804	1,3398	1266	7,51
MELGES 24	632,4	0,9607	0,9922	0,7162	0,9534	1,1191	0,9305	1,1973	1,4064	896	7,51
RIVETTO	754,8	0,8296	0,8310	0,6108	0,8267	0,9408	0,7861	1,0039	1,1384	854	7,52
DELPHIA 24	DSR									1700	7,60
SURPRISE OD	689,0	0,8994	0,8981	0,6466	0,8937	1,0429	0,8409	1,0910	1,2532	1180	7,65
STARRY 26	760,5	0,8195	0,8231	0,6017	0,8139	0,9324	0,7800	0,9984	1,1169	1250	7,71
D 772	673,0	0,9253	0,9286	0,6990	0,9203	1,0421	0,8993	1,1169	1,2533	1100	7,72
FIRST CLASS 8	685,1	0,9163	0,9119	0,6694	0,9111	1,0497	0,8670	1,1059	1,2515	1491	7,73
CORK 1720	638,7	0,9570	0,9789	0,7269	0,9519	1,0952	0,9392	1,1794	1,3496	1365	8,00
SAFFIER 26	739,2	0,8357	0,8427	0,6164	0,8290	0,9593	0,8034	1,0265	1,1503	1600	8,00
J-80 OD	669,0	0,9178	0,9332	0,6843	0,9141	1,0389	0,8918	1,1310	1,2771	1315	8,01
BAD 27	651,9	0,9494	0,9609	0,7119	0,9456	1,0683	0,9212	1,1590	1,2990	1457	8,04
DOLPHIN 81	606,0	0,9991	1,0348	0,7492	0,9891	1,1598	0,9710	1,2481	1,4738	979	8,08
JOKER	601,5	0,9990	1,0403	0,7392	0,9899	1,1657	0,9667	1,2613	1,5044	824	8,10
SOLING	721,9	0,8618	0,8698	0,6220	0,8574	0,9920	0,8137	1,0553	1,1988	1035	8,15
PICCO 28	625,7	0,9849	0,9939	0,7671	0,9787	1,1086	0,9833	1,1931	1,3310	1586	8,21
ARCHAMBAULT 27	637,9	0,9727	0,9786	0,7097	0,9683	1,1172	0,9290	1,1886	1,3489	2100	8,35
ALPHENA ONE	655	0,9373	0,9575	0,6679	0,9267	1,1109	0,8266	1,1098	1,1109	1800	8,49
ESSE 850	606,7	1,0018	1,0290	0,7735	0,9913	1,1362	1,0018	1,2368	1,3945	1267	8,50
KEELER 28 ONE OFF	568,7	1,0565	1,0550	0,8084	1,0339	1,2232	1,0556	1,3175	1,5280	1075	8,50
Ufo 28 OD	567,0	1,0648	1,1060	0,8072	1,0453	1,2457	1,0438	1,3277	1,5745	1226	8,62
FIRST 27.7	675,2	0,9243	0,9274	0,6648	0,9197	1,0682	0,8648	1,1322	1,2790	2500	8,85

STAG 29	720,5	0,8668	0,8725	0,6262	0,8626	0,9953	0,7747	1,0117	1,2081	1350	8,90
J-92 S	637,6	0,9646	0,9722	0,7257	0,9601	1,0880	0,9495	1,1805	1,3127	2700	9,09
MOUSSE 907 (2012)	751,7	0,8309	0,8393	0,5829	0,8282	0,9642	0,7324	0,9787	1,1729	3613	9,07
COMET 910	747,0	0,8358	0,8397	0,5987	0,8258	0,9780	0,7780	1,0238	1,1629	3277	9,10
½ TON – VI classe IOR	675,0	0,9255	0,9216	0,6891	0,9205	1,0489	0,8920	1,1179	1,2431	Nd	9,14
ETCHELL 22 OD	DSR									1565	9,29
BONIN 31	623,4	0,9903	0,9989	0,7360	0,9853	1,1237	0,9565	1,2154	1,3617	2800	9,40
STAG 32	712,9	0,8707	0,8805	0,6255	0,8633	1,0082	0,8169	1,0724	1,2137	2917	9,42
MUMM 30	578,7	1,0607	1,0770	0,7997	1,0523	1,2168	1,0399	1,2970	1,492	2178	9,43
COMET 303	698,1	0,8987	0,8977	0,6456	0,8904	1,0486	0,8386	1,0934	1,2343	3600	9,50
GRAND SURPRISE	614,6	1,0095	1,0172	0,7423	1,0049	1,1583	0,9658	1,2349	1,3954	2650	9,54
ROMMEL 33 (2010)	606,2	0,9949	0,9898	0,7333	1,0044	1,1762	0,9606	1,2590	1,4460	2854	9,845
ASSO 99 MOD(a)	543,2	1,1183	1,1513	0,8479	1,1007	1,3048	1,0965	1,3840	1,6330	1100	9,90
SUN ODISSEY 33	729,7	0,8453	0,8570	0,5934	0,8345	1,0019	0,7798	1,0558	1,2169	4645	9,96
COMET 33	655	0,9438	0,9496	0,6851	0,9359	1,0915	0,8950	1,1646	1,3135	3923	9,965
DEHLER 33	676,7	0,9248	0,9232	0,6453	0,9162	1,0929	0,8475	1,1362	1,3007	3600	9,99
EVOLUTION	588	1,0565	1,0605	0,7788	1,0492	1,2134	1,0121	1,2878	1,4603	3279	9,99
6m Stazza Internazionale	679,0	0,9132	0,9201	0,6598	0,9067	1,0520	0,8655	1,1241	1,2563	3487	10,10
ELAN 33	734,3	0,8355	0,8515	0,5868	0,8248	0,9904	0,7738	1,0495	1,2135	3400	10,35
ELAN 350	607,2	1,0155	1,0257	0,7367	1,0096	1,1719	0,9660	1,2560	1,4191	5350	10,60
JEANNEAU OD 35	638,1	0,9751	0,9794	0,6880	0,9651	1,1509	0,9032	1,2013	1,3821	3650	10,61
X-35 OD	604,0	1,0304	1,0310	0,7540	1,0251	1,1861	0,9798	1,2577	1,4146	4528	10,61
SOLARIS 36	554,9	1,1060	1,1254	0,8268	1,1004	1,2644	1,0748	1,3643	1,5493	3644	10,97
FIRST 36.7	628,8	0,9929	0,9904	0,7162	0,9845	1,1555	0,9326	1,2125	1,3686	5825	11,00
8m Stazza Internazionale	745,7	0,8232	0,8421	0,5818	0,8091	0,9842	0,7664	1,0286	1,2010	11009	12,00

NB.

La scelta della tipologia di compenso da adottare (inshore / offshore - singolo o triplo numero) e' di esclusiva competenza del Comitato di Regata.

#### Legenda

GPH = Handicap generico in secondi per miglio Impiegabile unicamente per le suddivisioni della Flotta

TSTB = Tempo su Tempo Medio da usarsi solo su bastoni

TSTC = Tempo su Tempo Medio da usarsi solo per percorsi a crociera

BTB = Tempo su tempo per regate a tecniche (bastone o triangolo) con venti inferiori a 9 Kn

BTM = Tempo su tempo per regate a tecniche (bastone o triangolo) con venti compresi tra 9 e 14 Kn

BTA = Tempo su tempo per regate a tecniche (bastone o triangolo) con venti superiori a 14 Kn

CTB = Tempo su tempo per crociere con venti inferiori a 9 Kn

CTM = Tempo su tempo per crociere con venti compresi tra 9 e 14 Kn

CTA = Tempo su tempo per crociere con venti superiori a 14 Kn

DISL = Dislocamento

LFT = Lunghezza fuori Tutto

DAB = disponibilita' a breve

DSR = disponibile su richiesta

Nd = non disponibile

N.B.

La tabella che segue ordinata per GPH (secondi/miglio), non ha valore di Regola ma e' stata approntata per dare una idea ai Regatanti intenzionati a partecipare al Campionato ORC in relazione alle possibili suddivisioni della flotta ORC.

Modello	GPH	DISL Kg	LFT m	Flotta ORC
MICRO TONNER	DSR	Nd	5,50	M
ILLIMIT	DSR	770	5,98	M
ETAP 22	DSR	1390	6,25	M
BREZZA 22	DSR	700	6,60	M
SUNBEAM 22	DSR	950	6,70	M
BOXER 24	DSR	1650	7,22	M
BRENTA 24	DSR	Nd	7,48	M
DELPHIA 24	DSR	1700	7,60	M
ETCHELL 22 OD	DSR	1565	9,29	M
SUN 2000	845,4	1250	6,64	M
DUFOUR 24	821,6	1300	7,35	M
METEOR OD	820,1	770	6,00	M
FIRST 21.7	796,9	1250	6,40	M
MINITON	771,6	Nd	7,50	M
STARRY 26	760,5	1250	7,71	M

RIVETTO	754,8	854	7,52	M
NYTEC 23 OD	752,4	1150	7,20	M
<b>MOUSSE 907 (2012)</b>	<b>751,7</b>	<b>3613</b>	<b>9,07</b>	<b>R</b>
J22 STD	749,7	812	6,86	M
<b>COMET 910</b>	<b>747,0</b>	<b>3277</b>	<b>9,10</b>	<b>R</b>
<b>8m Stazza Internazionale</b>	<b>745,7</b>	<b>11009</b>	<b>12,00</b>	<b>R</b>
SAFFIER 26	739,2	1600	8,00	M
EXPLORER 20 (2012)	738,9	875	6,13	M
ELAN 33	734,3	3400	10,35	R
FUN OD	733,5	750	7,10	M
J-24 OD	732,2	1250	7,32	M
MINI TE'SALT	731,7	1255	6,50	M
<b>SUN ODISSEY 33</b>	<b>729,7</b>	<b>4645</b>	<b>9,96</b>	<b>R</b>
¼ TON	729,0	Nd	7,50	Nd
MALBEC 240	724,6	1600	7,46	M
SOLING	721,9	1035	8,15	M
STAG 29	720,5	1350	8,90	M
<b>STAG 32</b>	<b>712,9</b>	<b>2917</b>	<b>9,42</b>	<b>R</b>
NYTEC 25	712,4	900	7,50	M
MINI 650	710,7	1200	6,50	M
Laser SB3 OD	698,8	635	6,20	M
<b>COMET 303</b>	<b>698,1</b>	<b>3600</b>	<b>9,50</b>	<b>R</b>
SURPRISE OD	689,0	1180	7,65	M
UFO 22 OD	679,9	720	6,60	M
<b>6m Stazza Internazionale</b>	<b>679,0</b>	<b>3487</b>	<b>10,10</b>	<b>R</b>
PLATU 25 OD	678,0	1250	7,50	M
<b>DEHLER 33</b>	<b>676,7</b>	<b>3600</b>	<b>9,99</b>	<b>R</b>
H22 OD	675,9	780	6,70	M
<b>FIRST 27.7</b>	<b>675,2</b>	<b>2500</b>	<b>8,85</b>	<b>R</b>
½ TON – VI classe IOR	675,0	Nd	9,14	M
D 772	673,0	1100	7,72	M
SKIPPI 650 R	670,3	693	6,50	M
J-80 OD	669,0	1315	8,01	M
J70	666,4	804	6,91	M
ESTE 24	665,3	1057	7,495	M
ESTE 24 OD	665,3	980	7,50	M
MONO 22	656,9	620	6,70	M
BLU SAIL 24	656,6	1100	7,48	M
ALPHENA ONE	655	1800	8,49	M
<b>COMET 33</b>	<b>655</b>	<b>3923</b>	<b>9,965</b>	<b>R</b>
BAD 27 (Int)	651,9	1457	8,04	M
PHOENIX24	648,8	1000	7,01	M
CORK 1720	638,7	1365	8,00	M
<b>JEANNEAU OD 35</b>	<b>638,1</b>	<b>3650</b>	<b>10,61</b>	<b>R</b>
<b>ARCHAMBAULT 27</b>	<b>637,9</b>	<b>2100</b>	<b>8,35</b>	<b>R</b>
<b>J-92 S</b>	<b>637,6</b>	<b>2700</b>	<b>9,09</b>	<b>R</b>
CROCODILE 25 (Erika)	637,2	1266	7,51	M
MELGES 24	632,4	896	7,51	M
<b>FIRST 36.7</b>	<b>628,8</b>	<b>5825</b>	<b>11,00</b>	<b>R</b>
PICCO 28 (Ollip)	625,7	1586	8,21	M
<b>BONIN 31</b>	<b>623,4</b>	<b>2800</b>	<b>9,40</b>	<b>R</b>
<b>GRAND SURPRISE</b>	<b>614,6</b>	<b>2650</b>	<b>9,54</b>	<b>R</b>
<b>ELAN 350</b>	<b>607,2</b>	<b>5350</b>	<b>10,60</b>	<b>R</b>
ESSE 850	606,7	1267	8,50	M
<b>ROMMEL 33 (2010)</b>	<b>606,2</b>	<b>2854</b>	<b>9,845</b>	<b>R</b>
DOLPHIN 81	606,0	979	8,08	M
<b>X-35 OD</b>	<b>604,0</b>	<b>4528</b>	<b>10,61</b>	<b>R</b>
JOKER	601,5	824	8,10	M
<b>EVOLUTION</b>	<b>588</b>	<b>3279</b>	<b>9,99</b>	<b>R</b>
<b>KEELER 28 ONE OFF</b>	<b>568,7</b>	<b>1075</b>	<b>8,50</b>	<b>R</b>
Ufo 28 OD	567,0	1226	8,62	M
<b>SOLARIS 36</b>	<b>554,9</b>	<b>3644</b>	<b>10,97</b>	<b>R</b>
ASSO 99 MOD(*)	543,2	1100	9,90	M