



# AVAL-CDV



International 5.5 Metre Class

## Campionato nazionale Open 5.5m S.I. e Long-Keel Challenge Trophy



Gravedona, 31 maggio – 2 giugno 2014

### **BANDO DI REGATA**

#### **Ente organizzatore**

Aval-Cdv Centro Vela Alto Lario asd  
Viale Scuri, 1 22015 Gravedona (CO)  
Tel. +39 0344 90112 Fax +39 0344 85192  
Web: [www.avalcdv.com](http://www.avalcdv.com) - <http://5point5class-ita.weebly.com/>  
Mail: [info@avalcdv.com](mailto:info@avalcdv.com) [regate@avalcdv.com](mailto:regate@avalcdv.com)

**Classi ammesse: 5.5m S.I** sia nazionali che di armatori ed equipaggi stranieri.

#### **Località e data della manifestazione**

Gravedona (CO), 31 maggio – 2 giugno 2014

**Programma:** Prove previste: n. **6**; Segnale di avviso della **prima prova ore 13,00 del 31 maggio 2014**. L'orario di partenza della prima prova del giorno successivo, se modificato, sarà esposto dal C.d.R. presso la bacheca Ufficiale entro e non oltre le ore 20.00 del giorno precedente cui avrà effetto. Non potranno essere corse più di tre prove al giorno.

**Regole:** Come definite dal Regolamento di Regata ISAF vigente e dalle disposizioni integrative FIV; dal Bando e dalle Istruzioni di Regata; dal regolamento della Classe Internazionale 5.5m SI integrato, per quanto riguarda i 5.5m Classici a chiglia lunga con timone attaccato, dalle norme specifiche previste dal regolamento del Long-Keel Trophy. Eventuali variazioni e/o successive comunicazioni saranno esposte presso la bacheca ufficiale. La pubblicità è libera come da regole di classe in applicazione della Regola 20, appendice 1 codice ISAF per la Pubblicità'.

**Ammissione:** I Concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata nelle parti relativa alla visita medica e della eventuale tessera di classe valida. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di Stazza emesso dall'Associazione di Classe, di una assicurazione RC verso terzi con massimale minimo Euro 1.000.000,00 come previsto dalla normativa FIV. I regatanti dovranno mostrare alla segreteria della regata tutte le tessere FIV, l'eventuale tessera di classe, il certificato di assicurazione RC ed il Certificato di Stazza; tutti i documenti richiesti dovranno essere in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con l'associazione di Classe e l'assicurazione.

I minori di anni 18 dovranno consegnare il moduli di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

L'Equipaggio non potrà partecipare con età inferiore a anni 12 non compiuti, al timone ci dovrà essere maggiorenne.

**Iscrizioni e documenti:** Compilando il [form](#) disponibile presso <http://www.avalcdv.com> o a mezzo FAX / e-mail oppure direttamente presso la sede del Circolo Aval-Cdv. Le iscrizioni termineranno inderogabilmente il primo giorno di regata non oltre le ore 11.00. **Quota di iscrizione: Euro 250,00** comprensiva di alloggio e varo, sosta e parcheggio dei carrelli, ormeggio delle imbarcazioni per tutta la durata della manifestazione.

**Numero velico, identificazione:** Le barche dovranno regatare con un numero velico regolamentare, eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato di regata.

**Istruzioni di Regata:** Saranno a disposizione sabato 31 maggio dalle ore 10.00 presso la segreteria sino alle ore 12.00.

**Punteggi e classifiche:** Sarà applicato il punteggio minimo e sarà stilata una classifica assoluta. Lo scarto sarà alla quarta prova compiuta. Le imbarcazioni saranno raggruppate nelle classi previste dal Regolamento Internazionale di Classe. Una classifica in tempo compensato verra' redatta applicando i compensi previsti dal regolamento del Long-Keel Trophy per i 5.5m Classici "chiglia lunga con timone attaccato". La regata sarà ritenuta valida anche disputando una sola prova.

**Premi:** Compatibilmente al numero degli iscritti, al 1° 2° e 3° overall ed al 1° di ogni raggruppamento, se raggiunto il numero minimo di tre imbarcazioni (evolution e classici).

**Responsabilità:** I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

**Ormeggi:** Posti barca c/o porto [nuovo porto turistico di Domaso](#) sino ad esaurimento.

=====