



2° regata nazionale MASTER 470

Gravedona ed Uniti

12/13 maggio 2018

BANDO DI REGATA

1) AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega l'Aval-Cdv Viale Scuri 2- 22015
Gravedona ed Uniti- email:info@avalcdv.com Website: www.avalcdv.com
Tel.Fax 0344 90112

2) REGOLE

2.1 La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento World Sailing (W.S.) in vigore (di seguito RRS) e la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".

2.2 Il Bando, le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra I.d.R. e Bando prevarranno le I.d.R. e i comunicati (Modifica RRS 73.7)

2.3 Sarà in vigore l'appendice P del RRS.

3) PUBBLICITÀ [DP] [NP]

3.1 Come previsto dalle regole di classe. Si ricorda che è necessario essere provvisti della licenza FIV in corso di validità qualora si esponga della pubblicità.

3.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

4) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe 470.

4.2 Le barche eleggibili devono iscriversi entro il **10 maggio**, collegandosi direttamente al sito web della classe 470: <http://www.470.it> e compilando il relativo modulo di preiscrizione.

Al momento del perfezionamento dovranno essere esibite: la tessera FIV corredate da prescritta visita medica in originale o tramite l'Applicazione My Federvela, le tessere di Classe in originale, il certificato di stazza o di conformità, polizza di assicurazione con i massimali previsti dalla vigente Normativa FIV ed eventuale licenza FIV di pubblicità. **I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.**

4.3 Il Comitato Organizzatore si riserva di non ammettere concorrenti che si iscrivano in ritardo o che non abbiano soddisfatto quanto richiesto al punto precedente; qualora vengano accettata, la tassa di iscrizione sarà di € 60.

4.4 Non saranno applicate limitazioni al numero delle barche.

5) CLASSIFICAZIONE

Sono ammessi tutti i concorrenti eleggibili in base alle vigente normativa FIV.

6) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di € 50,00, a meno che non si applichi quando previsto al punto 4.3.

7) SERIE DI QUALIFICAZIONE E FINALI

La manifestazione consisterà di una serie di prove. Qualora vi siano qualificazioni e finali i dettagli saranno comunicati nelle Istruzioni di regata.

8) PROGRAMMA

8.1 *Registrazione:*

Venerdì 11 maggio dalle 15:00 alle 18:00.

Sabato 12 dalle 9.00 alle 11:00

8.2 *Date delle regate:*

Sabato 12 Maggio 2018, Domenica 13 Maggio

8.3 *Numero delle prove:*

Saranno previste un numero di 6 prove con un massimo di 3 prove a giornata.

8.4 L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 13:00

8.5 L'orario di esposizione del segnale di avviso per le prove dei giorni successivi sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in difetto varrà quello del giorno precedente.

9) STAZZE [NP]

9.1 Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza o di conformità.

9.2 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, in difformità da quanto previsto dal Regolamento di Classe, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico, se presente, o del C.d.R. qualora non sia presente il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

10) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili da venerdì 11 Maggio presso la Segreteria Regate presso la segreteria delle regate dell'Aval-Cdv all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

11) LOCALITÀ

11.1 L'appendice A descrive la località ove si svolgerà la manifestazione.

11.2 L'appendice B descrive la localizzazione delle aree di regata.

12) PERCORSI

I percorsi saranno come da appendice C.

13) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per la classe 470 non verrà applicata nessuna modifica rispetto al RRS.

14) PUNTEGGIO

14.1 Verrà usato il Sistema di punteggio minimo.

14.2 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

14.3 (a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

14.3 (b) Quando venissero completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

15) BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO[NP]

Le barche appoggio saranno contrassegnate con una bandiera numerate.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle IdR.
- c) i nominativi dei concorrenti e accompagnatori.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

16) A Disposizione

17) RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

18) PREMI

18.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

- Primi tre equipaggi master Assoluti
- Primo equipaggio Femminile
- Primo circolo con almeno tre equipaggi in gara

19) CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice il Comitato di Regata e la Giuria e quanti collaborano alla manifestazione, non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della Regata di cui al presente Bando prima, durante o dopo la stessa. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00€ per incidente o equivalente.

21) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

22) OSPITALITÀ

Presso la Foresteria del Club disponibili per i Concorrenti degli alloggiamenti per il pernottamento, previa prenotazione telefonando alla Segreteria dell'Aval-Cdv e-mail a info@avalcdv.com . Altri alloggi potranno essere reperiti sul nostro sito cliccando links e Successivamente www.visitgravedona.it

23) ALTRE INFORMAZIONI

Per altre informazioni vi preghiamo di prendere contatto con il comitato organizzatore al seguente indirizzo mail: info@avalcdv.com

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)