



BANDO di Regata XV ZONA FOIL TOUR 2018

**5° TAPPA: SABATO 14 LUGLIO-DOMENICA 15 LUGLIO REGATA NAZIONALE CON COPPA ITALIA FW
AVAL-CDV CENTRO VELA ALTO LARIO – GRAVEDONA ED UNITI (CO) – VIALE SCURI 2**

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione ai propri Affiliati citati nelle varie tappe con la collaborazione con AICW nelle Tappe di cui al Punto 2 del presente Bando congiuntamente alla AICW. Mail: segreteria@aicw.it.

ORGANIZZATORE

Per ogni informazione inerente le regate è possibile contattare anche il Delegato XV zona Dario Mocchi – formula.xv@gmail.com cel: +39-393-9197741

1-DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

XV ZONA FOIL TOUR 2018

2- LOCALITA', DATE, n. tappe 7, scarti 2

1° tappa: 14-15 aprile, La Darsena, Pino Tronzano (VA) tiziano@ladarsenawindsurf.com

2° tappa: 21-22 aprile, YCD, Cremia (CO) yachtclubdomaso@gmail.com

3° tappa: 2-3 giugno, Dongo, Marvelia, info@marvelia.it

4° tappa: 23-24 giugno, Domaso, YCD, yachtclubdomaso@gmail.com

5° tappa: Sabato 14 Luglio-Domenica 15 Luglio REGATA NAZIONALE con Coppa Italia FW
info@avalcdv.com

6° tappa: 21-22 luglio, Valmadrera, CVT, info@tivanovela.it

7° tappa: 23 settembre, AVAS, Lovere (BG) info@avas.it

3. AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO

L'ammissione è libera, per un numero massimo di concorrenti pari a quelli indicati nel relativo bando Slalom o Formula per ogni singola tappa. In caso di contestazioni varrà la data della preiscrizione. In linea di massima si predisporranno percorsi con andature dedicate al FOIL (SUPER 8, Regatta, PULSAR, Bastone upwind con boa di disimpegno a 50 mt, poppavia delle boa di bolina, o altre decise dal Comitato di regata). La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza sono a discrezione del Comitato di Regata, secondo le condizioni meteo. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW 2018 nel rispetto delle tipologie indicate sul sito <http://www.aicw.it>, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2018, come richiesto dalla Normativa Federale) e FIV 2018. Su quest'ultima tessera devono essere obbligatoriamente presenti la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica sportivo-

agonistica e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV entro le 48 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV in loco. Per la categoria **UNDER 20 "OPEN"** (nati dal 1998 "purché non abbiano compiuto il 20° anno di età alla data della manifestazione" al 2006 questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età). Per le regate dimostrative di **FOIL TUTTI** i partecipanti devono OBBLIGATORIAMENTE essere iscritti allo Slalom XV zona 2018.

4. VALIDITA' DEL CIRCUITO E CATEGORIE

Assoluta, *maschile; *femminile; *Masters (nati dal 1982 al 1973), GrandMasters (nati nel 1972 e anni precedenti); Juniores (nati dal 1998 al 2006 che non abbiano compiuti 20 anni). Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Nessun titolo viene riconosciuto ma vengono premiati solo i primi tre assoluti e/o di categoria ad insindacabile giudizio del Circolo organizzatore.

5. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate in base a: La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2018 che è da considerare Regola comprese le sue Prescrizioni.

<http://www.sailing.org/tools/documents/20092012WindsurfingCompetitionRules2010-%5B8963%5D.pdf>

<http://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf>

Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e successivi Comunicati Ufficiali.

Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.

6. STAZZE E MATERIALI

Come da: <http://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf>

7. PROVE PREVISTE: Numero di prove – tempo limite – target time – intensità del vento

Non si possono completare più di 4 prove al giorno durante le tappe abbinata al Formula e più di 10 in quelle abbinata allo slalom.

Tempo limite: durante le tappe associate allo Slalom, i concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria, saranno qualificati DNF; durante le tappe associate alla formula Windsurfing, i concorrenti che termineranno le prove con un tempo superiore a 15 minuti dal primo concorrente, saranno qualificati DNF.

Vento limite: durante le tappe associate all'IST, massimo 12 nodi misurato in barca comitato; durante le tappe associate alla CI, sarà a discrezione degli UdR.

8. PROGRAMMA

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11:00 del primo giorno di regata. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio mezz'ora prima del tramonto ufficiale recuperato dalle effemeridi locali. Non essendo assegnato al foil alcun titolo per l'anno 2018, le discipline alle quali

viene affiancato durante le manifestazioni di cui al punto 2 di questo Bando di Regata (Slalom e Formula Windsurfing) avranno assoluta precedenza rispetto al foil.

9. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

10. SISTEMA DI PUNTEGGIO E SCARTI

Verrà applicata l'appendice A2 così come modificata dall'appendice "B" con le seguenti modifiche: al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti. Scarti: da 1 a 3 prove: nessuno scarto; da 4 a 6 prove: 1 scarto; da 7 a 8 prove: 2 scarti; oltre 9 prove: 3 scarti.

Ai fini degli scarti di tappa: da 1 a 3 tappe 0 scarti; 4-6 tappe 1 scarto.

Ai fini dell'assegnazione del Tour, si utilizzerà il sistema a punteggio minimo.

Nel caso in cui, durante una tappa, non si portasse a termine alcuna prova valida ai fini della classifica di tappa, ciascun iscritto a quella tappa riceverà nel ranking zonale un punteggio pari alla somma degli iscritti diviso due. Gli atleti in ranking che non prenderanno parte ad una o più tappe riceveranno, per quella/e tappa/e il numero degli iscritti al campionato "+1".

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

12. ISCRIZIONI E QUOTE

Le preiscrizioni dovranno pervenire al delegato formula.xv@gmail.com e al singolo Circolo organizzatore **entro il martedì antecedente il primo giorno di regata** con le modalità previste dalla FIV. La tassa di iscrizione è fissata in **10 euro al giorno per ogni singola manifestazione** (2 gg. di regata=20 euro, 3 gg di regata=30 euro). Per coloro che si iscriveranno dopo tale data, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata del 30%.

13. PUBBLICITA'

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da:

http://www.federvela.it/sites/default/files/normativafiv_pubblicita_2018.pdf

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS.

L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

14. MEDIA

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi,

ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

15. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.